ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
MUNICIPIO DE LADÁRIO
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
ESCOLA MUNICIPAL RURAL MARIA ANA RUSO

ESCOLA: Municipal Maria Ana Ruso.
PROFESSOR: Maria de Fátima. TURMA(S): 7º ano._____ ENSINO FUNDAMENTAL TURNO: Vespertino ALUNO(A): _____
COMPONENTE CURRICULAR GEOGRAFIA PERÍODO: 07/12/2020 A 16/12/2020 QUANTIDADE DE AULAS: 03
OBJETOS DE CONHECIMENTO: Desigualdade social e o trabalho
HABILIDADES: (MS.EF07GE08.s.09) Estabelecer relações entre os processos de industrialização e inovação tecnológica com as transformações socioeconômicas do território brasileiro.

ATIVIDADE 1. DE REVISÃO DE GEOGRAFIA

LEIA O TEXTO E RESPONDA AS ATIVIDADES.

Redes geográficas

O espaço geográfico, segundo muitas abordagens, constrói-se e articula-se a partir das redes. Milton Santos fez reconhecidas constatações sobre a importância, complexidade e hierarquização das redes geográficas, formadas, segundo ele, por um conjunto de pontos fixos interligados por meio dos fluxos. Nesse ínterim, formam-se diversos tipos e subtipos, como as redes de transportes, as digitais, as urbanas, entre outros exemplos. Portanto, em uma definição mais abrangente, podemos entender as *redes geográficas* como um conjunto de locais da superfície terrestre conectados ou interligados entre si. Essas conexões podem ser materiais, digitais e culturais, além de envolver o fluxo de informações, mercadorias, conhecimentos, valores culturais e morais, entre outros. Com o processo de Globalização, podemos dizer que as redes – ou, pelo menos, muitas delas – ganharam um maior alcance e abrangência no espaço geográfico mundial. Todavia, o acesso e o poder de difusão dessas redes dependem das diferentes hierarquias nas sociedades, constituídas pelo poder econômico ou político. Assim, quem possui mais recursos ou poder possui uma maior possibilidade de usufruir da estrutura das redes geográficas.

É preciso observar que a estruturação e a evolução das redes perpassam, impreterivelmente, pela evolução das técnicas e tecnologias. No século XIX, as transformações proporcionadas pelas revoluções industriais propiciaram um fundamental avanço das redes de transportes, incluindo os modais rodoviários e ferroviários. Desse modo, cidades distantes passaram a estar interligadas entre si, o que se estendeu para pontos situados, até mesmo, em continentes distintos.

Por Me. Rodolfo Alves Pena

ATIVIDADE 2.

O transporte ferroviário é uma modalidade de transporte:
a) Aéreo
b) Fluvial
c) Marítimo
d) Terrestre
e) Dutoviário

ATIVIDADE 3.

Dos estudos sobre a urbanização no Brasil sabemos que:

a) São Paulo e Rio de Janeiro funcionam como metrópoles nacionais, pois exercem influência sobre todo o território brasileiro.

b) O crescimento urbano depende do crescimento rural.

c) Não existe em nosso crescimento urbano o fenômeno da conurbação.

d) Os movimentos pendulares não ocorrem em nossos centros urbanos.

e) Se existe em nosso país o processo de conurbação, ele não é consequência do desenvolvimento industrial.