PREFEITURA MUNICIPAL DE LADÁRIO
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO
ESCOLA MUNICIPAL PROFESSOR JOÃO BAPTISTA

PROFESSOR (A): Paulo P. B. de Farias TURMA: 3° Fase

ENSINO FUNDAMENTAL: II TURNO: Noturno PERIODO: 22 / 6 /2020 A 30 / 6 /2020

COMPONENTE CURRICULAR: História

A roda

No Quarto Milênio a.C., algum hábil artífice da Suméria construiu o primeiro veículo de rodas que se conhece, provavelmente bem parecido com o pequeno modelo ao lado, feito como uma oferenda funerária. A roda sumeriana de madeira inteiriça, o maior invento mecânico de todas as épocas, permaneceu durante séculos inalterada em sua essência. Cerca de 1900 anos depois, rodas com raios, mais leves, levavam à batalha os carros de guerra egípcios (...), e na Idade Média rodas dianteiras, girando sobre eixos, fizeram manobráveis os carros (...). Veículos de rodas agora já se moviam mais depressa, porém não eram bastante velozes e baratos para satisfazer aos reclamos da Revolução Industrial. A solução, que surgiu em 1804, foi a locomotiva a vapor com rodas de ferro, que transportava com rapidez cargas 15 vezes maiores do que as dos carroções de tração animal. Ficou assegurada, assim, a movimentação de pessoas e bens. Mas o êxito maior alcançado pela roda veio no século XX. Então, com pneumáticos de borracha, ela inaugurou a era do automóvel.



Modelo de carro criado em terracota pelos mesopotâmicos por volta de 4000 a.C. Local de custódia: Museu Nacional de Damasco, Síria.

KRAMER, Samuel Noah. *Mesopotâmia, o berço da civilização*. São Paulo: José Olympio, 1969. p. 174.

- Pesquise na internet, em livros ou em revistas imagens de veículos de rodas de diferentes épocas.
- Elabore legendas para as imagens selecionadas. Essas legendas podem apresentar informações como data, origem e material do veículo.
- Crie um painel colando as imagens e suas legendas em uma cartolina ou papel pardo.

- responder numa folha separada.

Historiar: Editora Saraiva.