ESCOLA: Municipal João Baptista
PROFESSOR: Merlin T. P. Lopes. TURMA(S): 7º ano._____ ENSINO FUNDAMENTAL TURNO: Matutino ALUNO(A): _____
COMPONENTE CURRICULAR GEOGRAFIA PERÍODO: 16/07/2020 A 31/07/2020 QUANTIDADE DE AULAS: 05
OBJETOS DE CONHECIMENTO: Desigualdade social e o trabalho
HABILIDADES: (MS.EF07GE07.s.08) Analisara influência e o papel das redes de transporte e comunicação na configuração do território brasileiro.

- **ATIVIDADE 1.** GEOGRAFIA

O transporte rodoviário é uma modalidade de transporte:
a) Fluvial
b) Dutoviário
c) Terrestre
d) Aéreo
e) Marítimo

- **ATIVIDADE 2.** GEOGRAFIA

A matriz de transporte é diversificada, sendo que cada modalidade apresenta pontos positivos e negativos. Marque a alternativa que indica uma das maiores vantagens do transporte rodoviário.
a) Ele apresenta baixos custos para viagens de longas distâncias.
b) A construção e a manutenção das rodovias possuem baixos valores.
c) Ele é dinâmico e ágil, sendo muito prático para percorrer pequenas distâncias.
d) Sua capacidade de transporte de carga é bem maior se comparada às outras modalidades.
e) A manutenção dos veículos é inexistente.

- **ATIVIDADE 3.** GEOGRAFIA

Analise as afirmativas sobre o transporte rodoviário e marque (V) para as verdadeiras e (F) para as falsas.
a) O transporte rodoviário se restringe ao deslocamento de passageiros.
b) Um dos fatores que eleva os custos do transporte rodoviário é a manutenção dos veículos.
c) O transporte rodoviário é muito utilizado em vários países do mundo, como, por exemplo, no Brasil.
d) Entre as vantagens do transporte rodoviário está a possibilidade de traçar rotas alternativas, através da construção de novas rodovias.
e) Em razão de seu elevado custo, o transporte rodoviário não é utilizado para o transporte de cargas.

- **ATIVIDADE 4.** GEOGRAFIA

Marque a alternativa que indica corretamente o período em que o transporte rodoviário se popularizou.
a) Entre os séculos XIX e XX.
b) Entre os séculos XVIII e XIX.
c) Entre os séculos XX e XXI.
d) Entre os séculos XVII e XVIII.
e) Somente no século XXI.